

Trøndelag fylkeskommune
v/Samferdselsavdelingen
(innspill sendes kun elektronisk)

Trondheim 27.06.2018

HØRINGSINNSPILL TIL DELSTRATEGI VEG TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) vil takke for muligheten til å komme med innspill til Trøndelag fylkes forslag til delstrategi veg. Vi finner igjen mye av egen strategisk tenkning om veg i dokumentet for å nå målet om mer veg for pengene. NiTs prioriterte fylkesvegstreknings er i hovedsak de som er særdeles viktige for næringstransport, og vi registrerer at dette samsvarer godt med fylkets klassifisering av vegnettet klasse B, altså de regionale hovedveger.

Vi mener det er mange positive tanker i høringsutkastet. Vi ser vilje til å utfordre håndbøker, standarder og driftskontrakter for å få mer veg for pengene. Dette er et helt nødvendig strategisk grep for å få redusert vedlikeholdsetterlep og gjennomført nødvendige investeringsprosjekter.

At fylket i større grad ønsker å prøve ny løsninger, eksempelvis nye typer overdekninger som for enkelte strekninger kan medføre at en ikke trenger utskiftninger av vegkropp, nye rimeligere asfalttyper eller nye teknologiske løsninger støttes.

Under er listet opp en del punkter som NiT ønsker at fylket tar med seg i videre i utarbeidelsen av delstrategi veg og kommende handlings-/tiltaksplaner:

- Det er viktig at fylket får forgang i godsstrømsanalysen for hele Trøndelag. Dette vil være et viktig kunnskapsgrunnlag for prioriteringer av tiltak og vegstreknings fremover. En godsstrømsanalyse for hele Trøndelag vil gi et bedre bilde av hvordan næringstrafikken vil utvikle seg, enn å lage et bilde kun basert på forventet befolkningsutvikling. Når en kan se hele strekninger i sammenheng på tvers av forvaltningsnivå og i tillegg får analysert godsflyten på tvers av fraktform, får man et bedre bilde av behovet til næringslivet og utfordringene framover.
- Utbedringer av spesielt bruer og en del tunneler er viktig for trafikksikkerheten, og også viktig for å sikre effektiv fremføring av varer og gods i Trøndelag. NiT forventer at Vegforum Trøndelag og relevante næringsaktører blir gitt mulighet til å komme med innspill for prioriteringsrekkefølge for slike tiltak.
- NiT innser at det vil være vanskelig å øke investeringstakten for nye prosjekter med dagens økonomiske rammer. Det må derfor ses på alternative finansieringsløsninger, i tillegg til bompenger. God dialog med kommunene og arealutvikling langs de nye vegprosjektene kan åpne for mulig medfinansiering av små eller større tiltak.
- Stortinget har vedtatt at Sams vegadministrasjon skal overføres fra Statens Vegvesen til Fylkeskommunene. Rapport fra Statens Vegvesen – Fra sams og samling, har vært ute på høring for blant annet å se på muligheter og

utfordringer ved overføringen. Resultatet av høringen foreligger ikke i skrivende stund. For NiT er det viktig å understreke at man bør organisere vegadministrasjonen slik at man får mest mulig veg for pengene.

- For de tyngre transporten er det bedre med en god grusveg, enn en dårlig asfaltveg, om alternativet er å legge fastdekke uten å oppgradere fundamentet i vegen.
- God vinterdrift er viktig for trafikksikkerheten. Svart asfalt med vegsalting kan være hensiktsmessig på enkelte strekninger, men for andre er det bedre med godt vinterføre. God dialog om hvilken type vinterdrift som bør iverksettes hvor må etableres med berørte før driftskontrakter inngås.
- Det bør vurderes å innføre digitale skilt som kan angi vinterfartsgrenser.
- Å sikre gode omkjøringsmuligheter ved både utforutsette og planlagte stengninger, (det være seg ras, tunnelutbedringer etc.) er viktig for næringslivet. Lange omkjøringer eller omlasting til andre kjøretøy for å kunne bruke omkjøringen, medfører ekstra kostnader for næringslivet.
- Fylket bør legge til rette for modulvogntog i betydelig større grad enn i dag, for å få ned antall tunge kjøretøy. Vårt primære forslag er at en i utgangspunktet åpner alle strekninger, og heller unntar fra den generelle åpningen via veglistene. Full åpning av eksempelvis vegene i Funksjonsklasse A og B vil alene gi store effektiviseringsmuligheter for svært mange bedrifter, om man i tillegg gjennomfører et samarbeid med kommunene for å håndtere avkjøringer og tilførselsveger. Maksvekt for mange strekninger kan fortsatt være 50 tonn, også med modulvogntog, men målet må være å komme opp i 60 tonn etterhvert.
- Fylket bør se på muligheter for testkjøring av andre tonn størrelser på vegnettet. En kan da legge inn krav om flere aksler, for og ikke øke akseltrykket.
- NiT ønsker å bli involvert i utviklingen av de påfølgende handlingsplaner.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder